



অবিলম্বে প্রকাশের উদ্দেশ্যে: 6/19/2023

গভর্নর ক্যাথি হোকল

গভর্নর হোকল বাফেলো সিটিতে কেনসিংটন এক্সপ্রেসওয়ে প্রকল্পের অংশ হিসেবে সিটি স্ট্রিট ব্যবস্থা উন্নত করার ঘোষণা দিয়েছেন

**উন্নয়ন কার্যক্রম সম্ভাব্য স্থানীয় পথচলা রুটগুলোয় সম্পন্ন হবে**

**চলমান জনসম্পৃক্ততামূলক প্রক্রিয়ার অংশ হিসেবে আগাম 20 তারিখের জনসভায় ঘোষণাটি করা হয়**

গভর্নর ক্যাথি হোকল আজ ঘোষণা করেছেন যে কেনসিংটন এক্সপ্রেসওয়ে প্রকল্প (Kensington Expressway Project)-এর অংশ হিসেবে নিউ ইয়র্ক স্টেট পরিবহন বিভাগ (New York State Department of Transportation), ফেডারেল হাইওয়ে অ্যাডমিনিস্ট্রেশন (Federal Highway Administration)-এর সাথে সমন্বয় করে প্রায় নয় মাইল স্থানীয় রাস্তা উন্নয়নের পাশাপাশি প্রকল্পের আশেপাশে পথচারীদের জন্য সুবিধা বাড়ানোর পরিকল্পনা করছে। প্রকল্পের লক্ষ্য পূরণের অংশ হিসেবে আশেপাশের এলাকাগুলোকে পুনরায় সংযুক্ত করা এবং হাইওয়ে নির্মাণের ফলে বিচ্ছিন্ন হওয়া স্থানীয় কমিউনিটিগুলোকে শক্তিশালী করতে সংস্কার করা রাস্তা, আপগ্রেড করা ফুটপাথ এবং অন্যান্য উন্নয়নগুলো এক্সপ্রেসওয়ের উভয় পাশের রাস্তায় করা হবে। পরিবেশগত মূল্যায়ন প্রক্রিয়া চলমান হিসেবে প্রকল্পের অগ্রগতি সম্পর্কে কমিউনিটিকে একটি আপডেট জানাতে আগামীকাল বাফেলো মিউজিয়াম অব সায়েন্স (Buffalo Museum of Science)-এ সকাল 11:00টা থেকে দুপুর 2:00টা এবং বিকেল 5:00টা থেকে রাত 8:00টা পর্যন্ত জনসভার আগে এই ঘোষণা করা হয়েছিল।

"কেনসিংটন এক্সপ্রেসওয়ে প্রকল্পটি অতীতের ভুলগুলো সংশোধন করার একটি অভূতপূর্ব সুযোগ যা ইস্ট বাফেলোর বাসিন্দাদের বিভক্ত করেছিল এবং তাদের কমিউনিটির গুরুত্বপূর্ণ স্থানগুলো তাদের থেকে কেড়ে নিয়েছিল," **গভর্নর হোকল বলেন।** "এই প্রকল্পটি আমাদের শুধুমাত্র এই কমিউনিটিগুলোকে একত্রিত করার সুযোগই দেবে না বরং তাদেরকে এমন সব অবকাঠামো প্রাপ্তির নিশ্চয়তা দেবে যা ইস্ট বাফেলোর জন্য একটি উজ্জ্বল ভবিষ্যত গড়ে তুলতে সাহায্য করবে। এই প্রজন্মের প্রকল্পে বাসিন্দাদের আরো বাসযোগ্য, হাঁটা-চলাযোগ্য এবং আরো ভালো যোগাযোগ পূর্ণ কমিউনিটি গঠনের সুযোগ থাকবে।"

এখন যে পরিকল্পনা তৈরি করা হচ্ছে তাতে প্রকল্পের আওতাধীন স্থানীয় রাস্তাগুলোকে নতুন অ্যাসফল্ট দিয়ে ঢেলে দেওয়া হবে। আমেরিকানদের প্রতিবন্ধী আইনের শর্তাবলি পূরণ করতে

এবং পথচারীদের জন্য গতিশীলতা (Americans with Disabilities Act) ও নিরাপত্তা নিশ্চিত করতে ফুটপাথ, রাস্প এবং ড্রাইভওয়ে অ্যাপ্রনগুলো প্রতিস্থাপন করার পাশাপাশি প্রয়োজন অনুসারে আপগ্রেড করা হবে। প্রয়োজন অনুযায়ী রাস্তার আলো ব্যবস্থা ও ট্রাফিক সিগন্যালও আপগ্রেড করা হবে। নতুন নতুন ঘাস ও গাছও এই পরিকল্পনায় অন্তর্ভুক্ত করা যেতে পারে। এই কাজের সীমানা হবে ওহলারস অ্যাভিনিউ এবং ফিলমোর অ্যাভিনিউ থেকে দক্ষিণে জেনেসি স্ট্রিট/হাই স্ট্রিট থেকে উত্তরে নর্থল্যান্ড স্ট্রিট পর্যন্ত।

রাস্তার আধুনিকায়ন এবং পথচারীদের উন্নত ব্যবস্থা নিশ্চিতের পাশাপাশি অন্যান্য পরিবর্তনগুলোর মধ্যে একটি গোলচত্বর ব্যবস্থা যুক্ত করা অন্তর্ভুক্ত যা পূর্বে আলোচিত ট্রাফিক সিগন্যাল মোড় ছাড়াও বেস্ট স্ট্রিটকে প্রশস্ত করে।

গভর্নর হোকলের ঐতিহাসিক 32.8 বিলিয়ন মার্কিন ডলারের পাঁচ-বছর মেয়াদী পরিবহন বিভাগ (Department of Transportation, DOT) মূলধন পরিকল্পনা যা ইস্ট বাফেলোতে কেনসিংটন এক্সপ্রেসওয়ে করিডোরের পিছিয়ে পড়া অংশ জুড়ে পূর্ব-পশ্চিমের আশেপাশের এলাকাগুলোকে পুনরায় সংযোগ করা এবং এক্সপ্রেসওয়ে দ্বারা প্রদত্ত গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক পরিবহন সংযোগের দীর্ঘমেয়াদী সক্ষমতার সাথে আপস না করেই মূলত হামবোল্ট পার্কওয়ে দ্বারা প্রদত্ত সবুজ স্থান পুনঃপ্রতিষ্ঠিত করার জন্য তহবিল অন্তর্ভুক্ত করে যেটি স্টেটের 2023 অর্থ বছরের বাজেটের অংশ হিসেবে গৃহীত হয়েছিল।

2022 সালের ডিসেম্বরে, DOT, ফেডারেল হাইওয়ে অ্যাডমিনিস্ট্রেশনের সহযোগিতায়, কেনসিংটন এক্সপ্রেসওয়ে প্রকল্পের জন্য [স্কোপিং রিপোর্ট \(Scoping Report\)](#) সম্পন্ন করেছে যা পরিবেশগত প্রক্রিয়ায় আরো গবেষণার জন্য আধুনিকায়ন করতে বিল্ড বিকল্প চিহ্নিত করেছে। বিকল্প নির্মাণটিতে রয়েছে নিম্নমানের এক্সপ্রেসওয়েকে ডজ স্ট্রিট এবং সিডনি স্ট্রিটের মধ্যকার একটি ছয় লেনের টানেল দ্বারা প্রতিস্থাপন করা এবং সম্প্রদায়ের সংযোগ উন্নত করা। পরিবেশ সংক্রান্ত মূল্যায়ন চলছে এবং একই সাথে DOT নতুন জনগণের স্থান তৈরি করা এবং বাইসাইকেল ও পথচারীদের নিরাপত্তা উন্নত করার জন্য সুযোগ মূল্যায়ন করছে। প্রতিদিন কেনসিংটন এক্সপ্রেসওয়ে দিয়ে প্রায় 80,000 যানবাহন চলাচল করে।

1950 এবং 1960 এর দশকে নির্মিত, কেনসিংটন এক্সপ্রেসওয়েটি ফ্রেডরিক ল্য ওলমস্টেড দ্বারা ডিজাইন করা ঐতিহাসিক হাম্বোল্ট পার্কওয়ে নামক একটি বিশাল, গাছের সারিযুক্ত বুলেভার্ড, যা আশেপাশের এলাকার মধ্যে সংযোগ বিচ্ছিন্ন করে, সেটি প্রতিস্থাপন করে একটি ভগবৎ হাইওয়ে দিয়ে। ইস্ট বাফেলোর এই প্রকল্পের জন্য গভর্নর হোকলের পৃথক করে রাখা 1 বিলিয়ন মার্কিন ডলার দিয়ে কেনসিংটন এক্সপ্রেসওয়ের মূল নির্মাণ দিয়ে অন্যান্যভাবে পৃথক করা সম্প্রদায়সমূহকে আরেকবার একত্রিত করা হবে।

**নিউ ইয়র্ক স্টেট পরিবহন বিভাগের কমিশনার মেরি থেরেসি ডমিনগুয়েজ বলেন,** "নিউ ইয়র্ক জুড়ে বাসিন্দাদের মধ্যে বিনিয়োগ এবং কমিউনিটিগুলোকে পুনরায় সংযুক্ত করার উপর গভর্নর হোকলের দৃষ্টি প্রদান এই প্রকল্পে সরাসরি প্রতিফলিত হয়েছে, যেমন- পরিবহন বিভাগ কমিউনিটির সাথে কাজ করছে - প্রতিক্রিয়া শুনছে এবং প্রয়োজন অনুসারে এই প্রকল্পের সাথে সমন্বয় করছে এবং নতুন প্রস্তাব তৈরি করছে যা ইস্ট বাফেলোর নাগরিকদের নিরাপত্তা ও

জীবনযাত্রার মান উন্নয়নই উন্নত করবে। কেনসিংটন এক্সপ্রেসওয়ের মূল নির্মাণ কার্যক্রম ইস্ট বাফেলোর হৃদয়ে একটি ক্ষতের সৃষ্টি করেছে। এই প্রকল্পটি সেই ক্ষতটি পূরণ করতে সাহায্য করবে, যখন এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ 33-এর উভয় পাশের বাসিন্দাদের জন্য যে ক্ষতগুলো সৃষ্টি করেছিল তা নিরাময় করবে।"

পুরো নিউ ইয়র্ক স্টেটজুড়ে সম্প্রদায়সমূহে সমতা, সংযোগ, এবং বহু প্রকারের পরিবহন সুযোগের প্রচার করবে এমন অবকাঠামো প্রকল্পের জন্য পরিবহন বিভাগের মূলধন পরিকল্পনায় মোট প্রায় 3 বিলিয়ন মার্কিন ডলার রয়েছে। ইস্ট বাফেলোর কেনসিংটন এক্সপ্রেসওয়ে প্রকল্প ছাড়াও এইসব প্রকল্পের মধ্যে রয়েছে ব্রুকসের হান্টস পয়েন্টে ব্রাকনার-শেরিডান ইন্টারচেঞ্জের (Bruckner-Sheridan Interchange) পুনর্নির্মাণ, রচেস্টারে একটি বিদ্যমান ইনার লুপ ফ্রিওয়েকে (Inner Loop Freeway) একটি কমিউনিটি ব্যুলেভার্ডে রূপান্তরিত করা, সিরাকিউজের I-81 ভায়াদাক্ট প্রকল্প (I-81 Viaduct Project), এবং ব্রুকসের ক্রস-ব্রুকস এক্সপ্রেসওয়ের (Cross-Bronx Expressway) কিছু অংশ।

এছাড়াও এর পূর্বে এই বছরে ঘোষণা করা হয় যে মার্কিন যুক্তরাষ্ট্রের পরিবহন বিভাগের (U.S. Department of Transportation) সম্প্রদায়সমূহকে পুনরায় সংযুক্ত করার কর্মসূচির (Reconnecting Communities Program) মাধ্যমে কেনসিংটন এক্সপ্রেসওয়ে প্রকল্পকে [55.59 মিলিয়ন মার্কিন ডলার ক্যাপিটাল নির্মাণ অনুদান \(Capital Construction Grant\)](#) প্রদান করা হয়েছে। রাষ্ট্রপতি বাইডেনের দ্বিপক্ষীয় অবকাঠামো আইন (Bipartisan Infrastructure Law) দ্বারা স্থাপিত কর্মসূচিটি হলো সুযোগ থেকে বিচ্ছিন্ন এবং অতীতের পরিবহন অবকাঠামো সিদ্ধান্তসমূহের দ্বারা ক্ষতিগ্রস্ত সম্প্রদায়সমূহে পুনরায় যুক্ত করে দেওয়ার জন্য এধরনের প্রথম উদ্যোগ। কেনসিংটন এক্সপ্রেসওয়ে প্রকল্পটি একটি ঐতিহাসিক 185 মিলিয়ন মার্কিন ডলার অনুদান পাওয়া 45টি প্রকল্পের একটি।

পরিবেশগত মূল্যায়ন প্রক্রিয়ার অগ্রগতির সঙ্গে সঙ্গে পরিবহন বিভাগ এটির পাবলিক আউটরিচ প্রচেষ্টা অব্যাহত রাখবে এবং 2023 সালের গ্রীষ্মকালে জনসাধারণের পর্যালোচনার জন্য একটি খসড়া পরিবেশগত মূল্যায়ন প্রকাশ করা হবে বলে প্রত্যাশা করা হচ্ছে। 2023 সালের শরৎকালে এই মূল্যায়ন সম্পর্কে একটি গণ শুনানি আয়োজন করার পরিকল্পনা রয়েছে।

**সিনেট মেজরিটি লিডার চার্লস শুমার বলেন,** "কয়েক দশক ধরে, কেনসিংটন এক্সপ্রেসওয়ে দ্বারা বাফেলোর আশেপাশের এলাকাগুলোকে বিভক্ত করা হয়েছে কিন্তু দ্বিপক্ষীয় অবকাঠামো ও কর্মসংস্থান আইন যাতে আমি উত্তরণে নেতৃত্ব দিয়েছি এবং গভর্নর হোকলের অসাধারণ নেতৃত্বের জন্য ধন্যবাদ, আমরা অতীতের ভুলত্রান্তি সংশোধন করার পাশাপাশি বাফেলোর ইস্ট সাইডে নতুন অর্থনৈতিক সুযোগকে উৎসাহিত করতে অতীতের এই বিভাজনকারী স্মৃতিকে মুছে দিচ্ছি। আমি নিশ্চিত করেছি যে বাফেলো জাতীয় পর্যায়ের প্রথম সারির মধ্যে রয়েছে যারা ঐতিহাসিক রিকনেক্টিং কমিউনিটি প্রোগ্রাম (Reconnecting Communities Program)-এ ট্যাপ করে একটি বৃহৎ 55+ মিলিয়ন মার্কিন ডলারের ফেডারেল বিনিয়োগ পেয়েছে এবং আমরা সবেমাত্র শুরু করছি। রাস্তার এই উন্নয়নগুলো চালক এবং পথচারীদের জন্য একইভাবে নিরাপদ যাতায়াত নিশ্চিত সহায়তা করবে এবং কেনসিংটন এক্সপ্রেসওয়ের কারণে ভুলভাবে বিভক্ত হওয়া বাফেলোর ইস্ট সাইড এবং সংলগ্ন এলাকাগুলোকে পুনরায় একত্রিত করতে সাহায্য করার

জন্য আমি গভর্নর হোকলের সাথে কাজ করতে পেরে গর্বিত এবং এই 50 বছরের ভুল সংশোধন না হওয়া পর্যন্ত আমি লড়াই চালিয়ে যাব।"

**রিপ্রেজেন্টেটিভ ব্রায়ান হিগিন্স বলেন,** "যেহেতু আমরা একটি কমিউনিটিকে পুনরায় সংযুক্ত করার জন্য কাজ করছি তাই আমাদেরকে অবশ্যই একটি বিভক্ত হাইওয়ের বাইরেও তাকাতে হবে এবং মানুষের প্রাপ্য স্থায়ী পরিবর্তন সাধনের উপায় খুঁজে বের করতে হবে। এই পদ্ধতিটি কেনসিংটনের চারপাশে এক বর্গ মাইলেরও বেশি বিস্তৃত এলাকা জুড়ে হাঁটার সক্ষমতা, নিরাপত্তা এবং ল্যান্ডস্কেপিং সুবিধা বাড়িয়ে দেয়। গভর্নর হোকল, সিনেটর কেনেডি এবং মেজরিটি লিডার পিপলস-স্টোকসের দৃঢ় প্রতিশ্রুতি প্রদান সহ ফেডারেল এবং স্টেটীয় অর্থায়নের জন্য ধন্যবাদ, আমরা এমন একটি রূপান্তরমূলক ব্যবস্থা ডেলিভারি করছি যা আশেপাশের এলাকায় পৌঁছেছে।"

**স্টেট সিনেটর টিম কেনেডি বলেন,** "আশেপাশের কমিউনিটিগুলোকে অন্তর্ভুক্ত করে কেনসিংটন এক্সপ্রেসওয়েকে পুনর্নির্মাণ করার জন্য এই ঐতিহাসিক প্রকল্পের পরিধি সম্প্রসারিত করা বাফেলোর ইস্ট সাইডের আরো বেশি বাসিন্দাদের জীবনযাত্রার মান উন্নত করবে," সিনেটর টিম কেনেডি বলেন। "আমি আসন্ন ফোরামে প্রতিবেশীদের প্রতিক্রিয়া শোনার জন্য উন্মুখ হয়ে আছি এবং আমি নিশ্চিত যে তাদের মতামত ও প্রতিক্রিয়া NYS DOT-এর সিদ্ধান্ত নেওয়ার ক্ষেত্রে পথ-প্রদর্শক হয়ে চলতে থাকবে। আমাদের কমিউনিটির জোট পুনরুদ্ধারে এই গুরুত্বপূর্ণ প্রক্রিয়ার প্রতি কমিউনিটির সদস্যদের প্রতিশ্রুতি এবং উৎসর্গের জন্য তাদের ধন্যবাদ।"

**অ্যাসেম্বলি মেজরিটি লিডার ক্রিস্টাল পিপলস-স্টোকস বলেন,** "এই ঘোষিত আশেপাশের অবকাঠামোগত উন্নয়নগুলো একটি উচ্ছ্বসিত স্বাগতপূর্ণ বিস্ময় এবং প্রকল্পের সংযোজনা বর্ধিত জননিরাপত্তা, অ্যাক্সেসযোগ্যতা এবং সৌন্দর্যায়ন আশেপাশের বাসিন্দাদের জীবনযাত্রার মানকে আরো উন্নত করবে। NYS DOT-এর সৃজনশীলতা এবং আশেপাশের এলাকাগুলোতে প্রকল্পের সুবিধাবলি সম্প্রসারিত করার সক্ষমতার জন্য আপনাকে ধন্যবাদ জানাই।"

**এরি কাউন্টির এক্সিকিউটিভ মার্ক সি. পোলোনকার্জ বলেন,** "এই উন্নয়নগুলো প্রকল্প এলাকার বাসিন্দাদের যোগাযোগ ব্যবস্থা এবং আরো উন্নত সুবিধায় হাঁটার সক্ষমতা যুক্ত করে যা কমিউনিটির জন্য ভালো হবে।"

###

আরো সংবাদ এখানে পাওয়া যাবে: [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
নিউ ইয়র্ক স্টেট | এক্সিকিউটিভ চেম্বার | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[আনসাবস্কাইব করুন](#)